



La hipocresía arancelaria europea puede afectar gravemente a la ganadería española

España y Europa protegen a los fabricantes de vehículos comunitarios, pero parecen olvidarse del sector primario aplicando reglas distintas a la importación de productos

Aragón, 7 de Agosto 2024 .- La Comisión Europea ha decidido aplicar hasta un 48% de aranceles a los vehículos eléctricos y biocombustibles procedentes de China, a partir del mes de julio 2024, para proteger a los fabricantes europeos.

La alemana Úrsula Von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, promovió con éxito la implantación de aranceles a varios productos fabricados en china como coche eléctrico y los biocombustibles, como ejercicio de proteccionismo de la industria europea, lo que ha supuesto el inicio de un conflicto con las autoridades chinas.

España y Francia ya han mostrado su apoyo a estas medidas, por considerar al sector de la automoción como “estratégico” y necesitado de proteccionismo. Cinco días después del anuncio de la CE, **China respondía anunciando investigaciones antidumping sobre las importaciones de carne de cerdo y sus subproductos** procedentes de la Unión Europea “utilizando métodos de muestreo”.



La aragonesa Litera Meat, la danesa Danish Crown y la holandesa Vion han sido las **tres empresas seleccionadas para la investigación** de un posible 'dumping'.

El dumping se produce cuando **empresas extranjeras introducen productos a precios artificialmente bajos en un país o mercado** concreto.

Es evidente, que la respuesta del gigante asiático es un pulso y una amenaza a Europa, por las medidas arancelarias impuestas al coche eléctrico y el biodiesel procedente de China, para intentar proteger a los fabricantes comunitarios.

España es el mayor exportador de carne de cerdo a China a nivel mundial, por delante de Estados Unidos y Brasil. **En torno del 23% del porcino que importa China sale de España**, lo que supone una cifra cercana a los 2.000 millones de dólares. Aragón representa el 20% de la producción porcina nacional y aloja más cerdos que cualquier otra región del país.

Los productos lácteos, el brandy y otra serie de artículos también están en el punto de mira de las autoridades asiáticas, tras el movimiento europeo.

La desigual e hipócrita política arancelaria de la CE, con el beneplácito del Gobierno de España, puede suponer un nuevo y grave revés a la maltrecha economía agrícola y ganadera de nuestra región.

Por un lado, dicen que quieren proteger a los fabricantes de vehículos y combustibles de Europa mientras hace dos días decían que **no podían imponer**



aranceles a los productos agrícolas que vienen de países extranjeros y que se importan sin un control y trazabilidad fitosanitaria. Sin duda alguna, una doble vara de medir que no hace más que evidenciar que la política y el supuesto interés ecologista europeo solo sirve a los intereses económicos de algunos sectores.

Desde la **asociación AEGA consideramos más que cuestionable** que se protejan unos sectores y a otros se les condene a la arbitrariedad más absoluta. No podemos más que mostrarnos perplejos al ver como **se inunda Europa de producto agrícolas y cárnicos, a través de importaciones masivas desde países no integrados en la CE, sin ningún tipo de aranceles** que protejan el delicado estado de nuestra agricultura y ganadería, así como de las familias que viven del campo.

La hipocresía con la que actúan los dirigentes europeos, en complicidad con el Gobierno de España e incluso del presidente de Aragón, que ya mostró su apoyo a las medidas arancelarias, **ignorando como esto podría afectar a la agroganadería de nuestra tierra,** es clara y manifiesta. **En algunos sectores aplican medidas de control y en otras no articulan ninguna medida para proteger a los consumidores** de nuestro país de productos de dudosa procedencia, sin los controles, registros y trazabilidad exigidos en España. Eso, sin contar las medidas y condiciones laborales de los trabajadores de algunos países.

Hablar de competencia desleal, para proteger a los grandes fabricantes de coches europeos es, cuanto menos, una burla para otros sectores



como el nuestro. Al fin y al cabo, los coches eléctricos, o de cualquier índole, **deben cumplir unos estándares de fabricación, de lo contrario no serían aptos para circular en nuestras carreteras.** En cambio, con **los alimentos extranjeros** no se habla de competencia desleal. En algunos casos, **vienen con condiciones distintas y controles distintos**, pero aquí las autoridades de Europa parecen no tener problema con ello.

Como asociación que vela por los intereses de agricultores y ganaderos en nuestra comunidad, nos vemos en la obligación de señalar esta **conducta hipócrita por parte de los políticos europeos y españoles.** Siguen sin tomarse en serio los problemas del campo y con este tipo de acciones, siguen condenando a ganaderos y agricultores a la ruina.

Exigimos **respeto, dignidad y un futuro para nuestro sector.** España y Europa deben preguntarse si quieren alimentos de calidad o productos "low cost" a cualquier precio y sin los pertinentes controles fitosanitarios.

Tener vehículos "ecológicos" y a buen precio puede estar bien, pero una alimentación saludable y unos productos agrícolas y cárnicos con las pertinentes garantías sanitarias debería ser fundamental.

Por Aragón, por la Ganadería y por la Agricultura, somos AEGA